



～日本の物流現場に、更なる合理化・迅速化を～



【EP Equipment社とは】

1993年に中国で設立され、
設計開発、製造、販売を一貫して
手掛ける世界有数の
電動物流機器メーカーです。



90%

COMPONENTS DESIGNED AND
MANUFACTURED IN HOUSE



#1

CLASS III LEADING
MANUFACTURER IN THE WORLD



#1

MARKET LEADER IN LITHIUM ION
TECHNOLOGY

- 世界126ヶ国にて販売
- 中国および米国に工場を保有：10ヶ所 250,000m²以上
- 年間出庫台数：257,000台以上（2022年実績）



総合物流機器メーカーとして、
世界第12位の売上を誇ります。
(2021年実績)

また自社ブランド以外にもOEMとして

2位：KION

4位：Mitsubishi Logisnext

11位：CLARK

掲載外：Bishamon

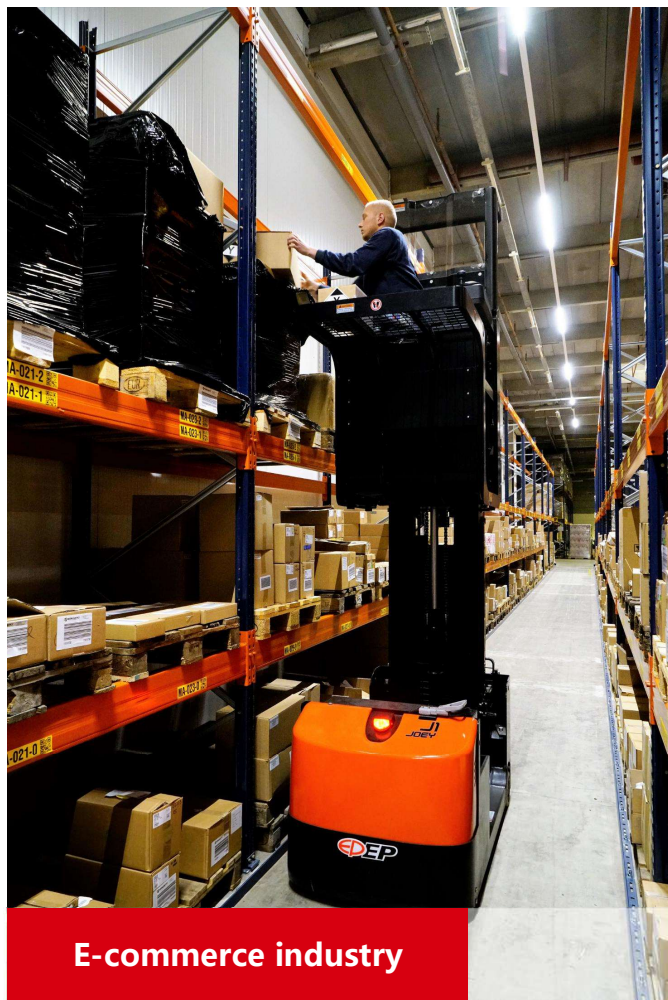
にも商品提供を行っています。

Top 20 Lift Truck Suppliers (Based on 2021 Revenue)

2021 Rank	Company	2020 Rank	2020 Revenue (in millions)	2021 Revenue (in millions)	% Change 2020-2021	North American brands	World headquarters
1	Toyota Industries Corporation	1	\$12,671	\$15,923	25.70%	Toyota, Raymond	Kariya, Aichi, Japan
2	KION Group AG	2	\$6,924	\$7,376	6.50%	Linde, STILL, Baoli	Frankfurt, Germany
3	Jungheinrich AG	3	\$4,550	\$5,513	21.20%	Sold in NA by Mitsubishi Logisnext America	Hamburg, Germany
4	Mitsubishi Logisnext Co., Ltd.	4	\$3,786	\$4,044	6.80%	UniCarriers, Mitsubishi, CAT, Barrett, Jungheinrich (NA only)	Kyoto, Japan
5	Crown Equipment Corp.	5	\$3,620	\$4,010	10.80%	Crown	New Bremen, Ohio
6	Hyster-Yale Materials Handling, Inc.	6	\$2,812	\$3,075	9.40%	Hyster, Yale, Nuvera, Bolzoni	Cleveland, Ohio
7	Anhui Forklift Truck Group Co., Ltd.	7	\$1,930	\$2,409	24.80%	Heli, CHL	Hefei, Anhui, China
8	Hangcha Group Co., Ltd.	8	\$1,268	\$2,273	79.30%	HC, Hangcha	Hangzhou, China
9	Doosan Industrial Vehicle	10	\$904	\$1,351	49.40%	Doosan	Seoul, South Korea
10	Manitou	9	\$1,252	\$1,252*	0%	Manitou	Ancenis Cedex, France
11	CLARK Material Handling Co.	11	\$705	\$812	15.20%	Clark	Seoul, South Korea
12	EP Equipment, Ltd.	16	\$359	\$652	81.60%	Big Joe	Hangzhou, China
13	Komatsu Ltd.	12	\$605	\$605*	0%	Komatsu	Tokyo, Japan
14	Hyundai Material Handling	13	\$406	\$441	8.60%	Hyundai	Seoul, South Korea
15	Combilift Ltd.	15	\$366	\$388	6.00%	Combilift	Monaghan, Ireland
16	Lonking Forklift Co., Ltd.	14	\$343	\$343*	0%	Lonking	Shanghai, China
17	Noblelift Intelligent Equipment	17	\$150	\$240	60.00%	Noblelift	Changxing, China

(出典：https://www.mmh.com/article/top_20_lift_truck_suppliers_2022)

活躍場面



導入実績一例

Global Customers





Global Customers



【ITA フォークリフトモデル別クラス分類】

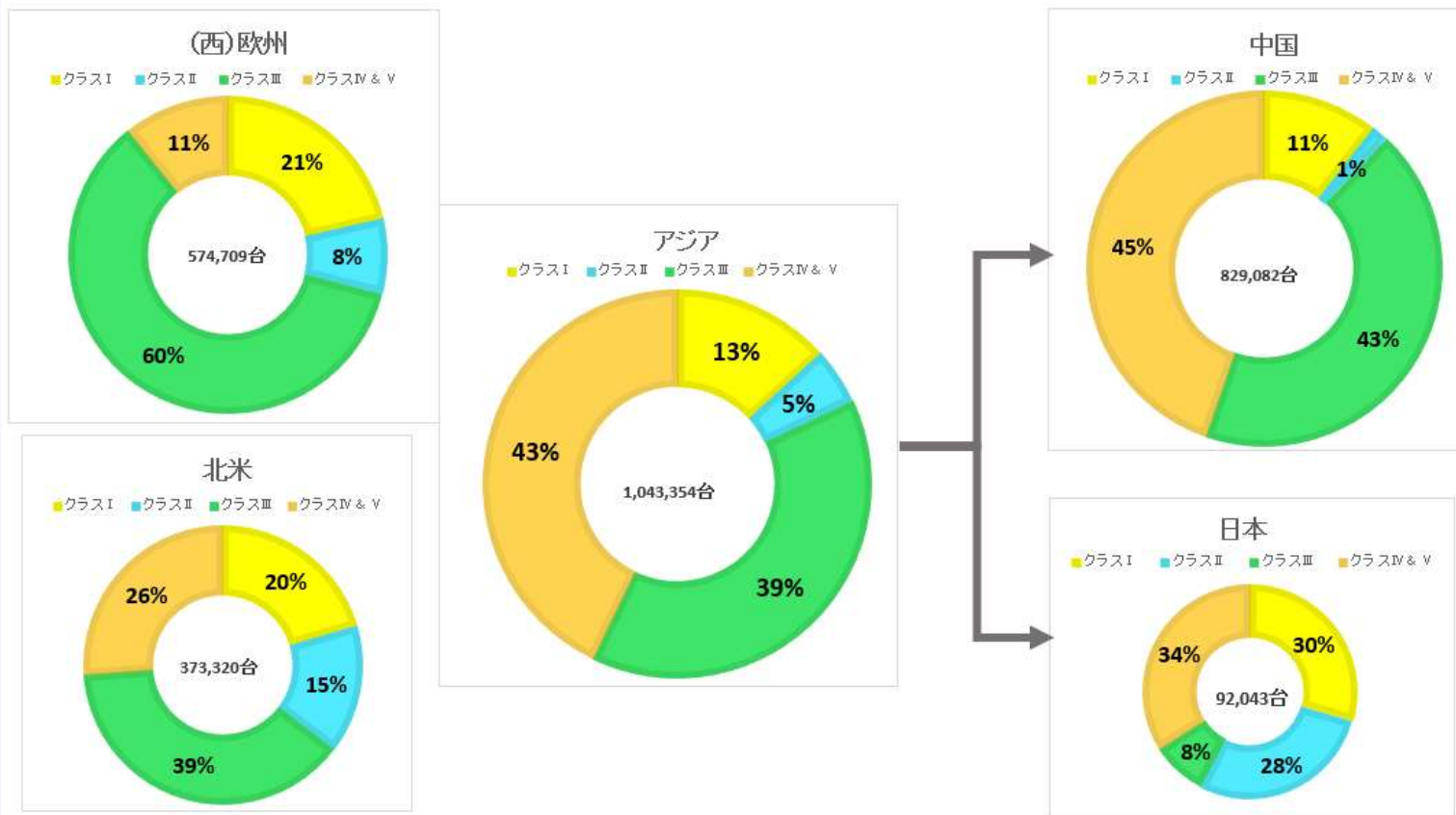
ITA : Industrial Truck Association (北米産業機器協会)

クラス	機種	モデル
I	<ul style="list-style-type: none"> ・電動式カウンターバランスフォークリフト 	
II	<ul style="list-style-type: none"> ・電動式リーチフォークリフト ・サイドリフター ・オーダーピッカー (※) 	
III	<ul style="list-style-type: none"> ・パレットトラック (※) ・スタッカー (※) ・牽引車 (※) 	
IV、V	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジン式カウンターバランスフォークリフト 	

(※) = E-P JAPAN 取り扱い商品

【世界と日本のクラスⅡ&Ⅲ】

2021年クラス別・地域別分布図

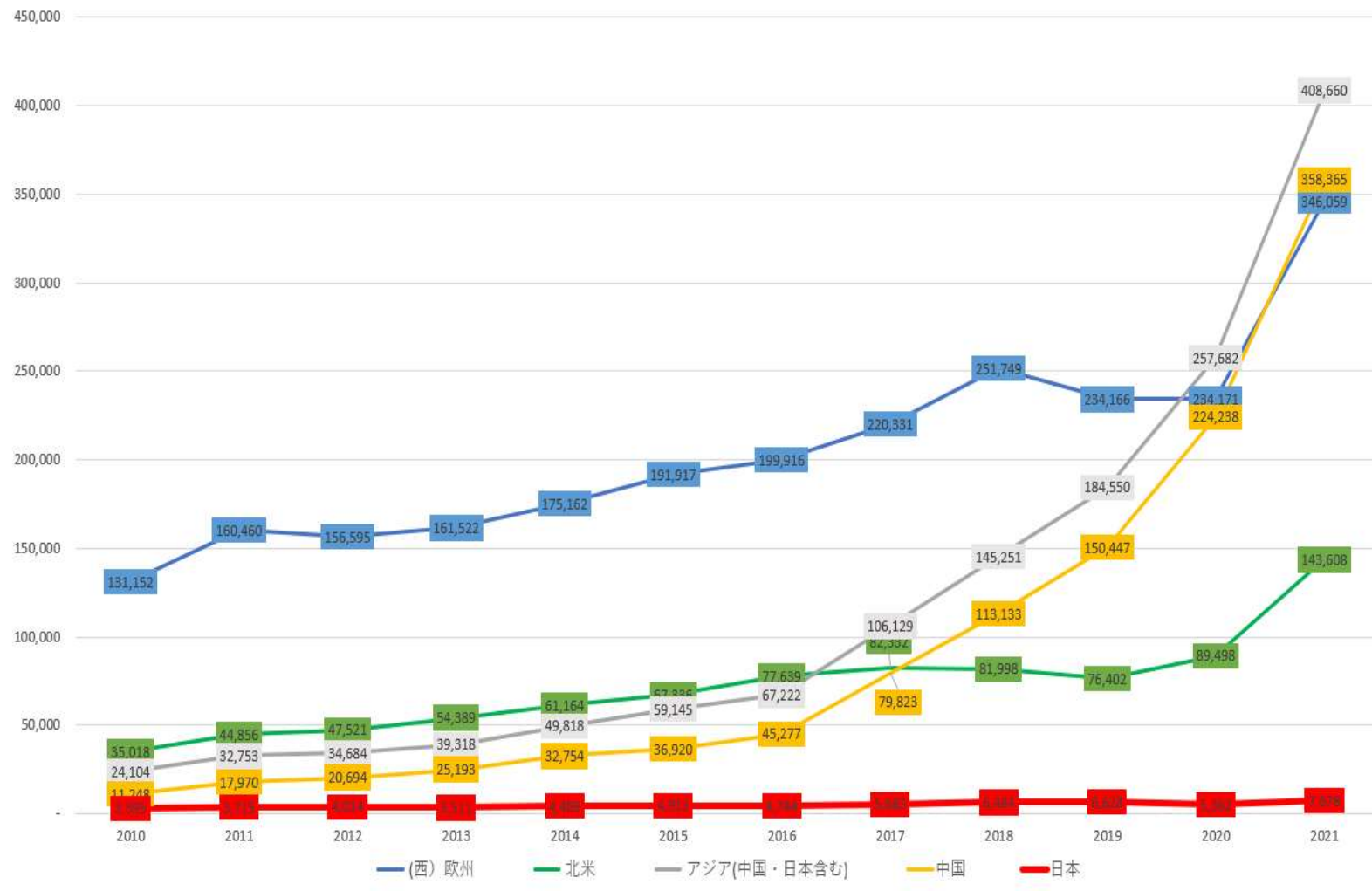


- クラスⅠ 電動式カウンターバランスフォークリフト
- クラスⅡ リーチ式フォークリフト、オーダーピッカー、サイドリフター
- クラスⅢ パレットトラック、スタッカー、牽引車
- クラスⅣ&Ⅴ エンジン式カウンターバランスフォークリフト

【国別クラスⅢ販売台数推移】

(単位:台)

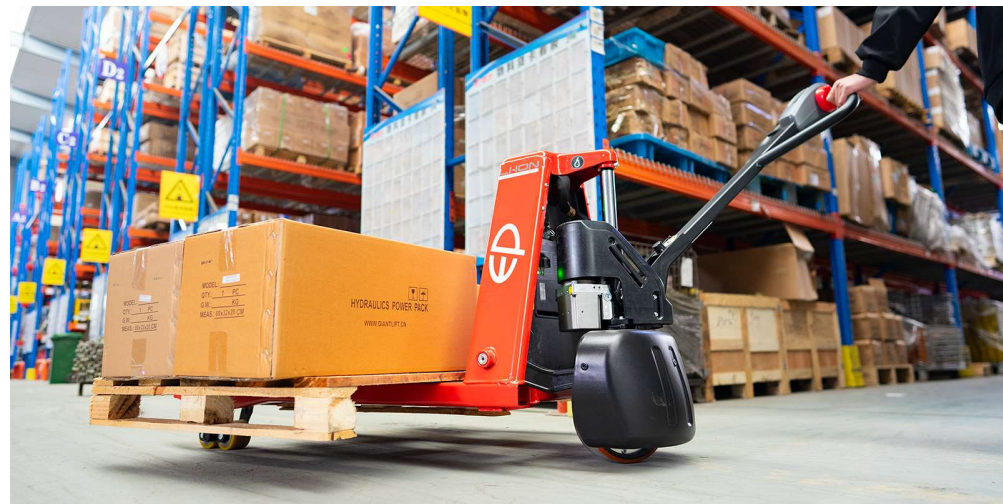
WITS クラスⅢ・過去12年地域別販売台数推移



【更なる合理化・迅速化へ】

電動パレットトラック

- ・パレットの平行搬送を担う
- ・資格不要でどなたでも操作可能
- ・荷物の持上げ、走行操作がボタンで楽に行える
- ・傾斜面でも停止することが可能
誤作動防止機能や挟まれ防止装置など
多数の安全機能も装備

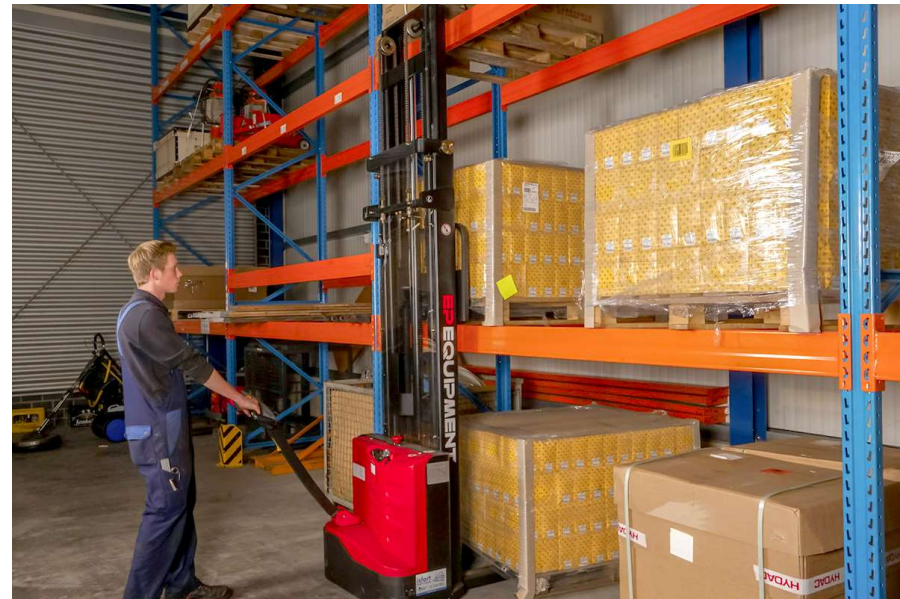


【更なる合理化・迅速化へ】

電動スタッカー



- ・主に垂直搬送を担う
最大揚高：3300mmにも対応
- ・運転資格が不要な車種も
- ・小回りが利き、狭い場所でも安全
- ・誤作動防止機能や挟まれ防止装置など
多数の安全機能も装備

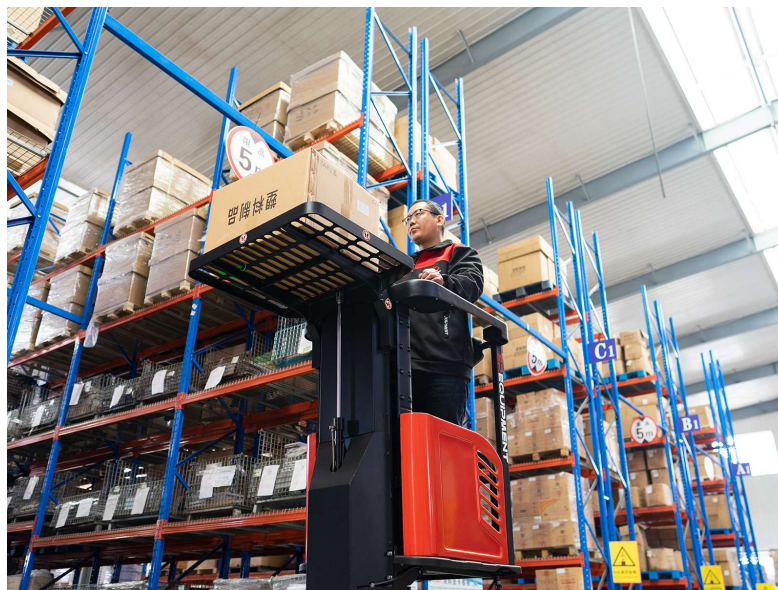


【更なる合理化・迅速化へ】

オーダーピッカー



- ・ フォークリフト運転資格不要
(高所作業者特別教育の受講は必要)
- ・ 通路幅の縮小が可能 (1.2m程)
- ・ 小回りが利き、狭い場所でも安全
(旋回半径：1260mm～)



「フォークリフト未満、人力以上」



フォークリフトは、水平搬送も垂直搬送も担えるメリットがある一方で、車体が大きく保管効率や安全面において課題を抱えています。

E-P JAPANでは、フォークリフト一台で行っていた水平搬送、垂直搬送をそれぞれのための機器にて行うことを提案いたします。

保管効率の改善、安全性の向上、コストダウンだけでなく、より多くの従業員が操作可能になることによる従業員一人一人の生産性の向上を実現いたします。



【E-P JAPANのビジネス】

クラスⅡ&Ⅲの商品群の販売

世界でもフォークリフトに替わるマテハン機器として人気の高い商品群を中心に販売します。



Li-ion技術開発および販売

2016年、EPは自社開発のリチウムイオン電池の生産を開始。EP商品にもLi-ionを搭載したListシリーズを提供するとともに、現行フォークリフトの鉛バッテリー買い替え需要に応えます。



「フォークリフト用リチウムイオンバッテリー」

**SMART POWER
DECISION
LITHIUM BATTERY**

[Learn more](#)

【リチウムイオンバッテリー事業】



長寿命：3000回サイクル（鉛電池の3倍以上）



安全性：独自開発のBMS搭載及び充電器とのCAN通信により安全性を確保
さらにGPSを標準装備しており、サービス性の向上及び稼働状況の分析が可能



継ぎ足し充電がいつでも可能（例えば昼休憩1時間で約25%充電）



とても面倒な補水作業が完全不要



地球環境にやさしい：原料には、最も安全性が高いと言われるリン酸鉄を使用



【リチウムイオンバッテリー事業】

弊社で採用しているリチウムイオンバッテリーは、
すべてリン酸鉄リチウムイオンバッテリーとなります。

発熱しても結晶構造が崩壊しにくいため熱暴走が起こりにくく
最も安全性が高いリチウムイオンバッテリーといわれております。



「有人と無人のコラボレーション」



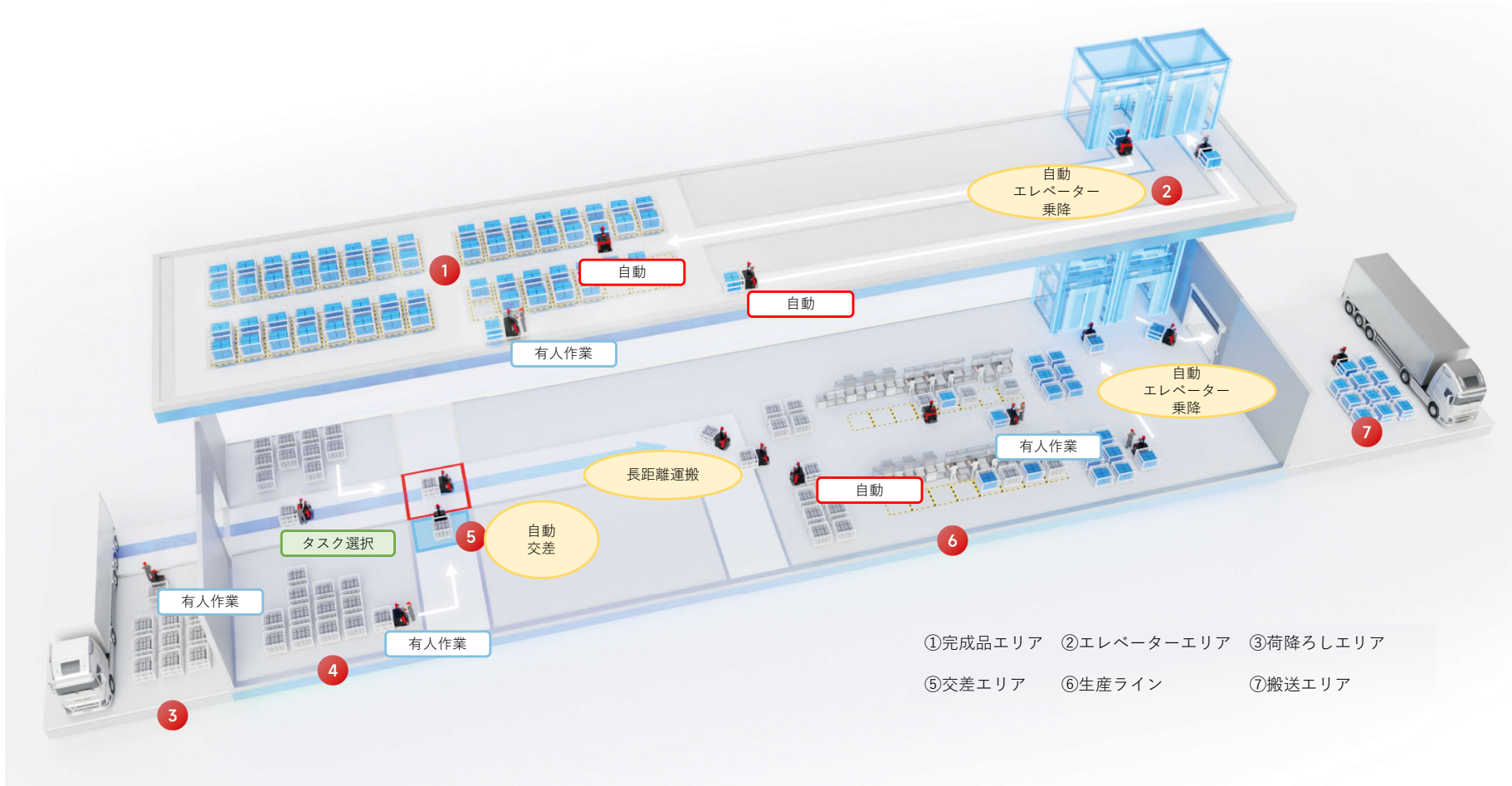
【step 1】

ClassⅢ導入による
オペレーションの細分化
および**電動化を推進**

【step 2】

水平搬送の内、ルーティーン作業を自動化
非ルーティーン作業はClassⅢを使用

「有人と無人のコラボレーション」



柔軟性や費用対効果の観点から、EP EQUIPMENTでは完全な自動化ではなく、手動と自動を組み合わせたオペレーションのためのロボット導入をご提案いたします。

「有人と無人のコラボレーション」



主力モデル1 **XP1-G**

【特徴】

- ・天井に設置した数cm角の反射板を基に位置認識
- ・マッピングおよびタスク設定を極限まで簡易化
レイアウト変更やタスク変更に対応
- ・操作ハンドルを倒すことで手動モードに即座切換え

【機能】

パレット持上げ（手動）後の
水平搬送およびパレット置きを自動で実施

「有人と無人のコラボレーション」



主力モデル2 **XPL201**

【特徴】

- ・ 周辺環境のスキニングにて位置認識
- ・ パレット持上げパレット置きも自動化
- ・ 大型タッチパネルを搭載し操作性向上
- ・ 操作ハンドルを倒すことで手動モードに即座切換え

【機能】

パレットのフル自動搬送やエレベーター乗降に対応
現在のフルスペック機種の位置づけ